

электрические квадроциклы

VOLTRIX

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН





В целях улучшения потребительских качеств нашей техники, мы периодически вносим изменения в её конструкцию. В связи с этим инструкция может устареть.

Для того, чтобы просмотреть и скачать актуальную последнюю версию инструкции с техническими характеристиками, отсканируйте QR-код:



По всем вопросам обращайтесь в компанию Eltresco по телефонам:

8 800 775-17-46
+7 (495) 374-87-89

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений!

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ -----	стр. 4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ -----	стр. 5
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ -----	стр. 6
ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ -----	стр. 7
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ -----	стр. 9
ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ -----	стр. 11
УХОД ЗА ЭЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛОМ -----	стр. 12
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН -----	стр. 13

Обращаем ваше внимание на то, что данное руководство является единым для всего модельного ряда электрических квадроциклов VOLTRIX. Некоторые пункты из общего описания, а также изображения и описания конструктивных узлов и элементов квадроцикла могут отличаться от конкретной модели.

В целях улучшения потребительских качеств, производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию без дополнительного уведомления в руководстве.

В случае возникновения вопросов, вы можете получить информацию на сайте eltreco.ru - уполномоченного представителя бренда VOLTRIX на территории России и СНГ, или обратиться к представителю компании в своём регионе.

ВНИМАНИЕ! Не превышайте максимально допустимую нагрузку для вашей техники!
Она составляет:

Voltrix Bars 36V1000W - 60 кг
Voltrix Hornet 36V800W - 90 кг
Voltrix Kalmar 60V1000W - 120 кг
Voltrix Striker 60V1500W - 120 кг
Voltrix Raider 60V2000W - 150 кг
Voltrix Raider Dual Motor 60V4000W - 200 кг

В случае возникновения вопросов обращайтесь:
Электронная почта: info@eltreco.ru
Сайт компании: eltreco.ru

По вопросам сервисного обслуживания и ремонта:
+7 (495) 374-87-92

Электронная почта головного сервисного центра: service@eltreco.ru

Адреса и контактные данные региональной сети сервисных центров вы можете уточнить по указанным телефонам или на сайте eltreco.ru

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение электрического квадроцикла VOLTRIX. Надеемся, что он доставит Вам только положительные эмоции при эксплуатации.

Данное руководство содержит общую информацию о том, как сделать передвижение на электрическом квадроцикле наиболее комфортным и безопасным. Перед началом использования квадроцикла внимательно ознакомьтесь с представленной здесь информацией.

Руководство является документом, удостоверяющим ваше право на владение квадроциклом и обеспечивающим возможность сервисного обслуживания в течение гарантийного срока. Всегда берите этот документ с собой при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

Для обеспечения безопасности, рекомендуется использование специализированных защитных средств: шлемов, наколенников и налокотников. Перед каждой поездкой необходимо проверять исправность узлов и элементов электроквадроцикла. Не перегружайте квадроцикл! Руководствуйтесь информацией по максимальной грузоподъемности, размещенной на предыдущей странице.

Электроквадроциклы VOLTRIX предназначены для управления лицами различных возрастных категорий, в зависимости от модели. Производитель не несет ответственность за любой ущерб, причиненный в результате неправильного использования или обслуживания техники.

Сборка и регулировка электрического квадроцикла требует специальных инструментов и навыков, поэтому, если вы приобрели изделие в разобранном виде, рекомендуем обратиться к опытным механикам. Категорически не рекомендуется производить диагностику, ремонт и доработку устройства при отсутствии необходимых навыков и опыта. Это может быть небезопасно!

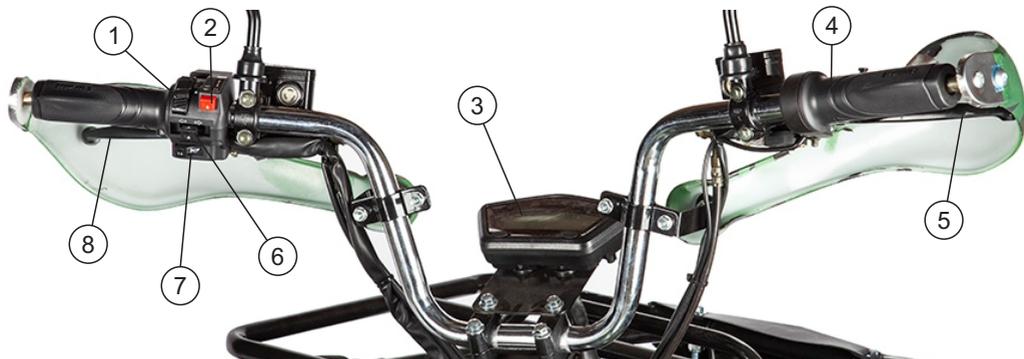
Использование данного электроквадроцикла подразумевает Ваше полное согласие со всеми предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве пользователя.

Импортер и розничный продавец не несут ответственности за какие-либо неточности в этом руководстве, а также за неправильное обслуживание или неподобающее использование этого электроквадроцикла.

Перед использованием, пожалуйста, изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с основными характеристиками и органами управления.

Для Вашей собственной безопасности, а также безопасности окружающих, пожалуйста строго придерживайтесь инструкций, приведенных в Руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ



РУЛЕВЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- 1) Переключатель переднего света
- 2) Направление движения (вперёд/назад)
- 3) Бортовой дисплей
- 4) Акселератор (ручка газа)
- 5) Рычаг переднего тормоза
- 6) Переключатель сигналов поворота
- 7) Клавиша звукового сигнала
- 8) Рычаг заднего тормоза



На детских моделях переключатель направления движения находится на корпусе квадроцикла

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ЭЛЕКТРКВАДРОЦИКЛОВ VOLTRIX



- 1) Руль и органы управления
- 2) Передние фары
- 3) «Кенгурятник»
- 4) Колёса
- 5) Аккумуляторный отсек
- 6) Подножки для водителя
- 7) Электромотор на задней оси
- 8) Амортизаторы
- 9) Задний багажник
- 10) Сиденье водителя

Указана обобщенная информация. Внешний вид и наличие узлов может отличаться от представленных на изображениях в зависимости от вашей модели и модификации.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ:

Детские электровелосипеды предназначены для частного использования детьми в качестве игрушечного транспорта строго под контролем взрослых. Под сиденьем размещён ключ ограничителя скорости. Используйте ограничитель при обучении управлению, пока ребенок не освоит велосипед и не будет чувствовать себя уверенно!

Допуск ребенка к управлению электровелосипедом является самостоятельным решением родителей (родители берут на себя полную ответственность за безопасность ребенка) основывающимся на возрасте ребенка, его умениях и навыках, а также способности следовать правилам эксплуатации велосипеда.

Категорически запрещается выезд ребёнка на велосипед на проезжую часть и любые другие дороги с возможным движением автотранспорта.

Электровелосипеды не предполагают работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая коммерческое использование (прокат).

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Полноразмерные электрические велосипеды для взрослых предназначены и изготовлены только для движения **ВНЕ ДОРОГ**.

Незаконно и небезопасно использовать велосипед для движения по улицам, общественным дорогам и шоссе. Транспортное средство соответствует всем применимым нормативам **ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ВНЕ ДОРОГ**, действующим на момент производства и продажи. Пожалуйста, ознакомьтесь с правилами и требованиями по вождению велосипеда, действующими в месте Вашего пребывания, до начала движения.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку велосипеда (ознакомьтесь с характеристиками грузоподъемности для вашей модели на стр. 3)!

Для обеспечения безопасности, рекомендуется использовать защитную экипировку: шлемы, наколенники, налокотники. Использование этих средств уменьшает риск получения травм в случае ДТП.

Не надевайте слишком свободную одежду при езде. Части такой одежды могут зацепиться за движущиеся элементы устройства или помешать управлению.

Не разговаривайте по телефону во время движения и откажитесь от музыки в наушниках. Не отвлекайтесь от ситуации на дороге!

Никогда не эксплуатируйте электрический велосипед в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Не изменяйте конструкцию рамы, не вносите коррективы в электрическую схему устройства, так как это может сказаться на надежности транспортного средства.

Перед поездкой обязательно проверяйте исправность квадроцикла и всех его элементов, в особенности: тормозов, ручки газа, колес, фар, указателей поворота и т.д. Никогда не совершайте поездку на неисправном квадроцикле!

Во избежание возможных ожогов не прикасайтесь к электродвигателю или тормозным колодкам, особенно сразу после езды!

Никогда не перевозите пассажиров на грузовых полках электроквадроцикла. Это небезопасно!

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ

НИКОГДА не управляйте квадроциклом:

- если у Вас нет соответствующей подготовки
- на скоростях, слишком быстрых для Вашего уровня умения или дорожных условий
- на общественных дорогах — во избежание столкновения с другими транспортными средствами
- с пассажирами на борту — наличие пассажиров отрицательно влияет на устойчивость и рулевое управление.

Управление квадроциклом отличается от управления другими транспортными средствами, в том числе автомобилями и мотоциклами. Аварийная ситуация может произойти быстро! Даже во время привычных маневров, таких как повороты, подъем в гору или преодоление препятствий, если Вы не будете соблюдать необходимые меры предосторожности.

Всегда следуйте правилам техники вождения во избежание опрокидываний на склонах и пересеченной местности. Избегайте мощных поверхностей — на них можно потерять управление.

Никогда не ставьте квадроцикл на дыбы, не выполняйте прыжки или другие трюки без соответствующей подготовки.

Всегда держитесь обеими руками за руль, а обе ноги держите на подножках квадроцикла во время движения.

Прежде чем выполнять повороты на большой скорости, потренируйтесь на малых скоростях. Не выполняйте повороты на чрезмерной скорости.

Никогда не двигайтесь на квадроцикле по слишком неровной, скользкой или рыхлой поверхности, если Вы не освоили в теории и на практике, как управлять квадроциклом на подобных поверхностях. Всегда будьте особенно осторожны на таких поверхностях!

При движении на подъем, тщательно осмотрите местность перед началом подъема. Никогда не начинайте подъем на склоны со слишком скользкой или рыхлой поверхностью. При движении на подъем, перенесите вес тела вперед. Никогда не ускоряйтесь резко и не преодолевайте вершину холма на большой скорости.

Перед спуском под гору тщательно осмотрите местность перед началом спуска. Перенесите вес тела назад. Никогда не спускайтесь по склону с большой скоростью. Старайтесь не спускаться под гору под таким углом, при котором квадроцикл может резко перевернуться на бок. Если возможно, старайтесь спускаться по склону строго вниз.

При движении по склону избегайте слишком скользкой или рыхлой поверхности. Перенесите вес тела в направлении вершины холма. Никогда не пытайтесь выполнять разворот на квадроцикле, если Вы не освоили описанную в данной Инструкции технику поворотов на горизонтальной поверхности. Если возможно, избегайте движения по крутым склонам холмов. Прежде чем пробовать электрквадроцикл на высоких холмах, потренируйтесь на более низких.

Всегда проверяйте, нет ли на пути препятствий, перед началом движения на новом участке местности. Никогда не пытайтесь преодолевать большие препятствия, например, крупные камни или поваленные деревья.

Никогда не двигайтесь на квадроцикле в быстром водном потоке или по воде, где глубина больше, чем рекомендовано в данной Инструкции.

Помните, что мокрые тормоза могут иметь меньшую тормозную способность. Опробуйте тормоза после выезда из воды. При необходимости примените тормоза несколько раз, чтобы удалить воду из-под тормозных накладок. Всегда соблюдайте осторожность при буксовании колес или боковых заносах.

Отработайте технику безопасного управления при буксовании или заносе на малой скорости на ровной горизонтальной поверхности. При движении по чрезвычайно скользкой поверхности, например, по льду, двигайтесь медленно и соблюдайте осторожность, чтобы снизить вероятность скольжения и потери управления.

Всегда, начиная движение задним ходом, убедитесь, что сзади Вас нет препятствий или людей. Двигайтесь медленно, даже если путь сзади безопасен.

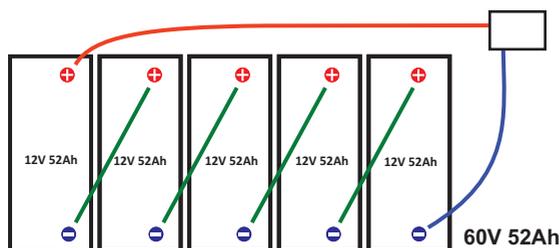
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Для питания электроквадроциклов **VOLTRIX** используется комплект тяговых герметизированных аккумуляторных батарей на 36 или 60 Вольт, ёмкостью 12 - 52 Ач (зависит от модели и комплектации). Эти батареи не требуют обслуживания в течение всего периода эксплуатации.

Всегда храните аккумуляторы и квадроцикл в сухом и прохладном месте. Ёмкость аккумуляторных батарей зависит от температуры окружающей среды. Не допускайте воздействия на аккумуляторные батареи прямых солнечных лучей.

Если в процессе эксплуатации снизился пробег, уменьшилось время зарядки или вы обратили внимание на другие изменения, обязательно обратитесь за консультацией и диагностикой в авторизованный сервисный центр компании Eltreco!

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРОВ:



При замене аккумуляторной батареи отсоедините сначала минусовую клемму, а затем плюсовую. При установке батареи действуйте в обратной последовательности.

Выключатель зажигания в это время должен стоять в положении **ВЫКЛ.** Электрический автомат должен быть выключен.

Тяговые батареи размещены в аккумуляторном отсеке квадроцикла и имеют последовательное соединение. В комплекте с квадроциклом поставляется совместимое зарядное устройство, которое позволяет осуществлять одновременную зарядку всего комплекта аккумуляторов.

Не заряжайте аккумуляторные батареи сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 минут для их охлаждения. Не допускайте полной разрядки аккумуляторов, это может привести к их выходу из строя. Храните аккумуляторы в заряженном состоянии! Если вы не планируете использовать скутер длительное время, необходимо заряжать аккумуляторы не реже одного раза в месяц.

Для зарядки аккумуляторных батарей подключите зарядное устройство в специальный разъем, расположенный на корпусе квадроцикла.

Подключенное зарядное устройство запитайте от розетки 220V бытовой электросети.

Что следует учитывать при объединении аккумуляторов в последовательную цепь

Аккумуляторы различной емкости (изготовленные по одной и той же технологии, например, свинцово-кислотные) отличаются внутренним сопротивлением. Чем выше емкость, тем меньше внутреннее сопротивление - зависимость здесь почти обратно пропорциональная. По этой причине, если последовательно соединить аккумуляторы разной емкости и замкнуть цепь нагрузки или зарядную цепь, то ток по цепи пойдет везде одинаковый, а вот падения напряжений будут разными. И на каком-то из аккумуляторов напряжение при зарядке окажется намного выше номинала, что опасно, а при разрядке — намного ниже нижнего предела, что приведет к выходу из строя аккумулятора.

Рассмотрим далее пример использования аккумуляторов разной емкости:

Допустим, в нашем распоряжении 5 аккумуляторов, номинальное напряжение каждого из них составляет 12V. Из них четыре аккумулятора имеют емкость 45Ah, а один — 20Ah. Мы решили соединить их последовательно, и заряжать от зарядного устройства с контролем зарядного тока.

Зарядное устройство настроено так, что прекратит зарядку когда напряжение батареи пересечет отметку в 13,8V, исходя из среднего значения в 13,8V на каждый аккумулятор последовательной батареи.

Что произойдет?

Для каждого аккумулятора производитель предоставляет зарядную характеристику, где можно увидеть, каким током и на протяжении какого времени нужно заряжать аккумулятор, как правило это 1/10 от номинальной ёмкости.

Очевидно, аккумулятор в 2 раза меньшей емкости при токе в 4,5A примет столько же энергии, что и аккумуляторы большей емкости, но рост напряжения на нем будет идти примерно втрое быстрее. Так, уже через 3 часа маленький аккумулятор возьмет свое, в то же самое время большие аккумуляторы еще 6 часов должны будут заряжаться.

Но напряжение на маленьком аккумуляторе уже пошло через край, его следовало бы перевести в режим стабилизации напряжения, но наш зарядный прибор этого не делает. В конце концов, система рекомбинации газов в аккумуляторе вдвое меньшей емкости не выдержит, что приведёт к срыву клапанов. Аккумулятор начнет терять влагу, емкость, возникнет высокая вероятность взрыва, при этом большие аккумуляторы все еще будут заряжены не полностью.

ВНИМАНИЕ!

При последовательном соединении можно заряжать только аккумуляторы равной емкости, изготовленные по одной и той же технологии, имеющие одинаковое состояния разряда!

ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

Прежде чем запустить электроквадроцикл в первый раз, убедитесь, что Вы ознакомились со всеми правилами, представленными в данном Руководстве. Важно, чтобы Вы были полностью знакомы со всеми элементами безопасности и управления техникой.

Визуально осмотрите следующие элементы электроквадроцикла:

БЛОК АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Осмотрите аккумуляторы и убедитесь что они не имеют повреждений, деформации. Проверьте уровень зарядки аккумуляторов. Зарядите их при необходимости.

КАБЕЛИ

Проверьте состояние тросов и кабелей квадроцикла. Замените или укрепите по необходимости.

ШИНЫ

Проверьте давление в шинах. Для контроля используйте насос со встроенным манометром.

УТЕЧКИ

Проверьте нижнюю часть квадроцикла на предмет утечки масла из редуктора.

ГАЙКИ И БОЛТЫ

Проверьте, чтобы все гайки и болты были надежно закреплены с помощью соответствующего ключа. Закрепите при необходимости. Проведите осмотр до и после поездки.

АКСЕЛЕРАТОР

Убедитесь, что ручка вращается плавно и возвращается в изначальное положение.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Потяните рычаг переднего тормоза и нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы проверить их работоспособность.

ВКЛЮЧЕНИЕ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Для того чтобы привести квадроцикл в движение, необходимо вставить и повернуть ключ зажигания в гнезде, расположенном на корпусе. Загорится индикация на дисплее. Квадроцикл готов к поездке.

Для того чтобы начать поездку, займите положение на водительском месте и, убедившись в отсутствии препятствий на вашем пути, плавно поверните акселератор (ручку газа) на руле.

После завершения поездки не забудьте выключить питание квадроцикла поворотом ключа зажигания. Покидая квадроцикл, убедитесь, что он устойчиво стоит на твёрдой поверхности.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛОМ

Осуществлять уход за электротранспортом следует химически нейтральными мощными средствами (например, автомобильными шампунями) и протирать сухой тканью.

ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под большим давлением могут повредить части квадроцикла. Следует мыть транспортное средство небольшим количеством воды. Дайте транспортному средству высохнуть, прежде чем включать зажигание

ОСТОРОЖНО!

Сразу после мойки транспортного средства может быть ухудшена эффективность действия тормозов. Проверьте тормоза до начала поездки.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и попаданием воды на подвижные элементы квадроцикла, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Также рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов. Запрещается смазывать тормозные колодки во избежание попадания смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Перед тем, как оставить электроквадроцикл на длительное хранение рекомендуется:

- Очистить квадроцикл от грязи и пыли
- При возможности упаковать технику любым пылезащитным материалом.
- Аккумуляторные батареи и зарядное устройство необходимо хранить в чистом, сухом и проветриваемом помещении вдали от источников огня и тепла, при температуре окружающей среды от +5°C до +25°C и влажности воздуха от 40 до 60%.

Если техника не будет использоваться длительное время, следует принять определенные меры для сохранения его эксплуатационных качеств.

ВНИМАНИЕ

При замене аккумуляторной батареи отсоедините сначала отрицательный провод, а затем положительный. При установке батареи действуйте в обратной последовательности. Выключатель зажигания в это время должен стоять в положении **выкл.** Электрический автомат должен быть выключен. Необходимо держать аккумуляторные батареи в заряженном состоянии. Производите зарядку аккумуляторов не реже 1 раза в месяц!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название и марка техники:

Серийный номер рамы:

--	--

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории России и странах СНГ, через магазины, имеющие статус дилера или партнера компании Eltreco.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром Eltreco, расположенным в г. Москва. В случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства, решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается сервисным центром (далее - СЦ) Eltreco.

1. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 12 месяцев с даты продажи Товара.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ АККУМУЛЯТОРОВ является своевременное проведение диагностики и, при необходимости, технического обслуживания аккумулятора через три месяца после покупки. Диагностика проводится в СЦ Eltreco, а так же у авторизованных дилеров. Возможны варианты диагностики удаленно, с подтверждением по электронной почте.

3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить технику на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. Использование техники допускается при температурных режимах окружающей среды от +5°C до +35°C и уровне влажности не более 80%.

4. ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется сервисным центром компании Eltreco, расположенным по адресу: г. Москва, ул. Складочная, д.1, стр.5.
Тел. +7 (495) 374-87-89, e-mail: info@eltreco.ru

В регионах РФ и СНГ обслуживание осуществляется в СЦ дилеров и партнеров, полный список и контакты которых представлены на сайте eltreco.ru.

5. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца, печатью Продавца и чеков, подтверждающих покупку.

6. ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом 7.

7. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, ручки руля, покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а также на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5°C и выше +35°C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката, в службах доставки.
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора)
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузки транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т. п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
- Повреждения транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванные попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения;
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами);
- Регулировочные работы;
- Электроскутер может быть снят с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), и/или в контроллере.
- Технику в том случае, если вы ее получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки;
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов;
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

8. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ не несут ответственности за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

9. ДАННЫЙ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ №55 от 19.01.1998 г.

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

10. ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОВАРА в сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом;
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой;
3. К Товару должны быть приложены бланк рекламации с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

Покупатель _____/_____ /

Подпись

Ф.И.О.

Дата покупки _____

Место покупки _____

Продавец _____

Продавец _____/_____ /

Подпись

М.П.

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений.

VOLTRIX

2021 - 2022